



SGB FINANCE
69, Avenue de Flandre
59708 MARCQ-EN-BAROEUL

Antibes, le 13/07/2023.

Expertise Flyer 8 Space Deck « MAILAYA »



Mandant : CGL Finance

Date expertise : 13/07/2023

Zone : C/N Carènes Services - La Pointe Rouge Marseille

Personne contacté : M. Thomas CORREARD, responsable technique du C/N

Caractéristiques du bateau :

Type bateau à moteur

Constructeur : Bénéteau

Modèle : Flyer 8 Space Deck

N° CIN : FR-SPBFT130A121



Année de construction : 2021



Catégorie de conception : C et D

Longueur hors tout : 7,09 – 8,17 m

Longueur de coque : 6,96 m- Largeur hors tout : 2,53 m

Système Air Step

Source des caractéristiques : brochure Bénéteau

Moteur:

Type : HB

Carburant : essence

Marque et modèle : Suzuki- DF350 A

N° de série : 35001F-140603

Puissance : 257,4 kW (350 HP)

Année : 2020



Identification du bateau :

Pas d'acte d'enregistrement disponible

N° d'immatriculation : TL G29288, marquage sur l'arrière du bateau



Propriétaire : CGL

Mission :

Evaluer l'état général et la valeur vénale du bateau « MAILAYA » au jour de l'expertise, à la requête de CGL Finance.

1) COQUE

I. Œuvres vives

Carène : concrétions importantes

La carène n'a pas été nettoyée.

Propulseur d'étrave : voir constat

Crépine

Sonde sondeur sur tableau arrière

Constats et préconisations :

- Carène non nettoyée : traces de concrétions importantes.
- Pas de primaire d'accrochage, ni d'antifouling
- Il faudra nettoyer la carène et la préparer pour un cycle d'accrochage avant l'antifouling.
- Trace d'huile sous l'embase du propulseur.



Photos 1 et 2 : concrétions carène



Photo 3 : trace d'huile

II. Œuvres mortes

Bordé couleur gelcoat blanc : bon état, voir constat

Décoration : bon état

Liston : bon état

Constat et préconisation :

- Légères traces de raguages sur l'arrière bâbord : effectuer un lustrage.



Photo 4 : raguages

III. Tableau arrière

Plateformes (2)

- Echelle de bain et portillon sur bâbord.
- Coffre sur tribord avec trappe d'accès au réservoir d'essence
- Réservoir d'essence sous la baignoire
- Douchette et prise d'eau lavage pont

Baignoire HB, voir constat

2) PONT

Le revêtement plaque de mousse synthétique a été posé à la demande du locataire. Il n'est pas d'origine Bénéteau.

En mauvais état visuel, je ne peux pas donner mon avis sur ce type de revêtement. Après recherches, pas d'autres Flyer 8 avec ce type de revêtement.



Photos : 5 et 6 : revêtement



Photos 7 et 8 : revêtement

Constat :

- Fissures non structurales sur la jonction du tableau arrière et baignoire HB.



Photos 9 et 10 : fissures

I. Accastillage

Mât de ski

Rambardes avant : voir constat

Taquets

Supports cannes

Constat :

- La rambarde tribord est légèrement tordue (pour information)



Photo 11 : rambarde

II. Plage avant

Baille à mouillage

Guindeau Lewmar avec télécommande

Davier

Ancre plate de 12 kg + chaîne de diamètre 8

Pied de table

2 HP

2 coffres latéraux :

- ✓ Tribord : 4 gilets 100N + bouée fer à cheval

- ✓ Bâbord : 6 gilets 100 N + pompe de cale manuelle avec brimbale
- ✓ 4 pare-battages
- ✓ Divers

III. Console

Pare-brise avec main courante en inox

Pas de housse de protection

2 sièges amovibles avec housse de protection

Emplacement écran Garmin : a été volé mais pas le cache (surprenant)

Compas

Instrumentations moteur

Commande moteur avec coupe-circuit de sécurité

Commande propulseur

Porte entrée cabine

IV. Zone arrière

Bimini inox avec taud : bon état de la toile

Coffre centrale :

- ✓ Batterie
- ✓ Pompes hydrophores
- ✓ Pompe lavage pont avec vanne (vanne fonctionnelle)
- ✓ Pompe de cale
- ✓ Filtre essence
- ✓ Réservoir d'eau douce

Coffre tribord : boîtier connexions batterie

Coffre bâbord : passage tuyau pour lavage pont

Table en bois

Banquettes latérales repliables

2 HP

3) MOTEUR

Type : HB

Carburant : essence

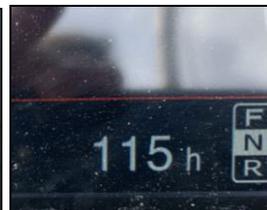
Marque et modèle : Suzuki- DF350 A

N° de série : 35001F-140603

Puissance : 257,4 kW (350 HP)

Année : 2020

Antivol sur la fixation du moteur



Antivol

Vérin de direction : bon état

Embase : bon état

Hélices (2) en inox : bon état

Batterie avec coupe-circuit

Réservoir en roto moulé avec filtre à essence

Dépose du capot : bon état visuel du bloc moteur et périphériques, voir constat

Essai du démarreur : moteur non bloqué

Niveau huile : bon

Constat et préconisation :

- Fissure dans le capot moteur : réparable. Un changement de capot n'est pas nécessaire et aurait un coût important (environ 3 500 €)



Photo : 12 : fissure

V. Cabine :

Coffre avant, après démontage de la trappe :

- ✓ Propulseur
- ✓ Fusible et coupe-circuit propulseur
- ✓ Batterie propulseur
- ✓ Relais guindeau

Poste fusion

Coupe-circuits

Disjoncteur guindeau

Boitier fusibles

La sellerie extérieure a été stockée dans la cabine.